

REESHOF RINGBAAN

‘Verschuiven’ valt verkeerd

Minder auto's in de stad, prima. Maar waarom krijgen ze in de Reeshof een probleem op hun bordje dat in het centrum speelt? Nog erger: waarom kunnen ze niet meepraten over de toekomstplannen voor de Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg? „De bewoners voelen zich totaal genegeerd.”

Bas Vermeer

Tilburg

‘H’allo, tellen wij ook mee? Vanuit de Reeshof is er kritiek op de plannen om van de Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg een belangrijkere verkeersader te maken. De gemeente wil de Voorst tot Voorstweg beter benutten, die moet de functie van de Ringbaan-West als het ware overnemen. Dat stukje ringbaan wordt dan tweebaans en groen.

Niet eens zozeer die plannen – al zijn daar ook zorgen over – maar de manier waarop het gaat is tegen het zere been van een groep Reeshof-bewoners. „We willen duidelijkheid”, zei Karin Galle, voorzitter van de wijkraad Reeshof, tijdens een inspraakavond bij de gemeenteraad. „Het lijkt ons op zijn minst fatsoenlijk om een informatiebijeenkomst voor bewoners te organiseren. Vooraf informeren, niet achteraf confronteren zoals met Wijkevoort gebeurde.”

De bewoners worden, stellen ze,



amper ingelicht over wat er allemaal moet gebeuren. „Als er in de binnenstad gepraat wordt over de cityring, zijn er allerlei werkgroepjes met bewoners bij betrokken”, vult bewoner Peter van de Wiel aan. „In de Reeshof worden we niet eens op de hoogte gesteld.”

Voorzitter Galle vindt dat raar. Want de Reeshof mag dan wel een ‘wijk’ genoemd worden, zelf spreken ze over de ‘buitenstad’. „Die uit dertien wijken bestaat. We willen er niet een beetje bij hangen.”

Vooraf niet nu er zorgen zijn. Een groep die zich onder de noemer ‘bezorgde Reeshofbewoners’ heeft geschaard ziet de bui al hangen: nu komt de fijnstof waar ze in de binnenstad mee zitten, hun kant op. Ze zien niks in het ‘verplaatsen’ van een

deel van het verkeer naar de Baron van Voorst tot Voorstweg. „Dit traject is nu nog leefbaar en groen, waar mensen bewust zijn gaan wonen. Door dit plan komt daar straks meer verkeer, lawaai en wordt het gebied minder leefbaar en aantrekkelijk.”

‘Gracht’

Daarbij vrezen bewoners voor een ‘gracht’ tussen de Reeshof en de rest van de stad. Als het verkeer op de Van Voorst tot Voort sneller mag – in het voorstel van de gemeente kan de snelheid ‘in principe’ naar 70 kilometer per uur – zal het sluiperkeer aantrekken, zo waarschuwt Van de Wiel. „Als woongebieden leefbaarder moeten worden zou de snelheid op een deel van de Baron van Voorst tot Voorst, waar woonwijken aan liggen,

▲ De kruising van de Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg met de Jozef Platteweg.

FOTO JAN VAN EIJNDHOVEN

“**Laat verkeer dan via de tangenten lopen**

– Peter van de Wiel

eerder naar 30 kilometer terug moeten worden teruggebracht.”

In het plan van de gemeente – dat zich over tientallen jaren uitstrekt – moet het uiteindelijk leiden tot een afname van het verkeer op de Baron van Voorst tot Voort, haalde VVD-raadslid Freek Reffeltrath aan. Maar dat wil er bij Galle niet in. „Ik kan me niet voorstellen dat het omleiden van het verkeer zorgt voor een afname. Dat lijkt me een rare redenering.”

Volgens Van de Wiel is het een ‘goed iets’ om de stad verkeersluw en groener maken. „Als we dan toch het verkeer uit de stad willen hebben, laat het doorgaande verkeer dan via de tangenten lopen en zie af van de plannen zoals die nu tussen neus en lippen door worden geventileerd.”